

Inwestor:



SKARB PAŃSTWA – Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

Jednostka Projektowa:



Biuro Projektowo-Konsultingowe
KONTRAKT Sp. z o.o.
ul. Beethovena 115, 80-171 Gdańsk

Stadium:

STUDIUM TECHNICZNO -
EKONOMICZNO -
ŚRODOWISKOWE Z
ELEMENTAMI KONCEPCJI
PROGRAMOWEJ

Nazwa przedsięwzięcia inwestycyjnego:

BUDOWA OBWODNICY ZAMOŚCIA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 74

Tom:

I
III.

Tytuł tomu / Część:

UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA
TABELARYCZNE ZESTAWIENIE
WNIOSKÓW I PROTESTÓW
MIESZKAŃCÓW WRAZ Z
ODPOWIEDZIAMI

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant drogowy	mgr inż. Jan Tokarski	POM/0188/POOD/07 <i>specjalność drogowa</i>		
Projektant drogowy	mgr inż. Daniel Kępiński	POM/0274/PWOD/12 <i>specjalność drogowa</i>		
Projektant drogowy	mgr inż. Paweł Piskorski	POM/0079/POOD/08 <i>specjalność drogowa</i>		
Projektant drogowy	mgr inż. Magda Dumalska	POM/0498/PWBD/21 <i>specjalność drogowa</i>		
Sprawdzający	inż. Paweł Iwański	GT-III/630/617/77 <i>spec. konstr. - budowlana</i>		
Nr umowy:	Nr archiwalny / Nr tomu:	Data:	Nr egzemplarza:	Liczba egzemplarzy:
O.LU.D-3.2411.6.2021.db.cz2	K/141/STEŚR/01IIII	czerwiec 2023	1	1

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW PODCZAS PRZEPROWADZONYCH DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH "Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74"			
L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEDŹ PROJEKTANTA
PIERWSZE SPOTKANIE INFORMACYJNE (13-14.09.2022)			
1	Zamość	Wniosek o zbliżenie wariantu nr 2 do przebiegu pozostałych dwóch wariantów tak aby ominąć m. Siedliska Kolonia	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku korekty wariantu W2 poprzez zbliżenie do pozostałych wariantów, spowodujemy wejście w nowe/inne działki.
2	Zamość	W przypadku realizacji wariantu nr 2 - wniosek o wykupienie całości, a nie części działki przez wzgląd na bezpośrednie sąsiedztwo ronda i związane z tym uciążliwości	Szczegółowość obecnego etapu projektu uniemożliwia jednoznaczne i ostateczne wskazania co do zakresów koniecznych do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa części lub całości nieruchomości w tym ewentualnych wywłaszczeń i wyburzeń. W przypadku przejęcia tylko części nieruchomości pod budowę drogi, jeżeli pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściciel nieruchomości ma prawo wystąpić z wnioskiem do GDDKiA o wykupienie pozostałej części nieruchomości. Jeżeli GDDKiA uzna wniosek za zasadny, przedstawi właścicielowi nieruchomości ofertę wykupu. Cena nieruchomości zostanie ustalona w oparciu o wycenę wartości nieruchomości sporządzonej przez licencjonowanego rzeczoznawcę majątkowego w formie operatu szacunkowego. Dokładna zajętość działek będzie znana na etapie Projektu Budowlanego, na którego wykonanie zostanie ogłoszony odrębny przetarg.
3	Sułków	Sprzeciw wobec 3 wariantów biegnących przez m. Michalów. Poparcie dla wariantu społecznego.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał miejscowość Michalów. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki i zabudowania oraz w pobliżu działek i zabudowań innych właścicieli.
4	Zamość	1. Przesunięcie wariantu nr 2 do przebiegu pozostałych dwóch wariantów tak aby ominąć m. Siedliska Kolonia 2. Przesunięcie wszystkich 3 wariantów z m. Bortatycze na tereny nieużytków i pól	1. Uwaga możliwa do wprowadzenia. Możliwe jest połączenie na odcinku od km 6+000 do km 12+000 wariantu 2 z wariantem 1C lub 3A. 2. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał zabudowania miejscowości Bortatycze oraz Białobrzegi. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionych miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.
5	Zamość	Sprzeciw wobec 3 wariantów biegnących przez m. Białobrzegi. Poparcie dla wariantu społecznego omijającego Bortatycze i Białobrzegi	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał zabudowania miejscowości Bortatycze oraz Białobrzegi. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionych miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
6	Sułów	<ol style="list-style-type: none"> 1. W jaki sposób będzie poprowadzony i zorganizowany ruch od skrzyżowanie w Michałowie do starodroża DK74? 2. Wyniki prognozy ruchu dla ul. Chmielnej po wybudowaniu obwodnicy. 3. Tymczasowa organizacja ruchu dla m. Michałów. 	<p>1. Dopiero na etapie Projektu Budowlanego zostanie szczegółowo opracowana organizacja ruchu po drodze DP3206L. Projekt obejmie nie tylko projektowaną obwodnicę, ale również wszystkie drogi poprzeczne, na których konieczne będą do wprowadzenia zmiany.</p> <p>Obecnie Inwestor dąży do rozwiązania, które pozwoli na wybudowanie obu obwodnic (obwodnicy Zamościa i Szczebrzeszyna) w tym samym czasie. Ruch tranzytowy poruszałby się wtedy po obwodnicach od istniejącej DK74 od ul. Partyzantów w Szczebrzeszynie do węzła „Zamość Sitaniec” znajdującego się na północy Zamościa. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego na istniejącą obecnie drogę DK74 bądź inne istniejące drogi byłoby zbędne. W przypadku przesunięcia się względem siebie terminów wykonania obu obwodnic, konieczne będzie tymczasowe prowadzenie ruchu po istniejącej drodze DK74 na odcinku, gdzie oczekiwać będziemy na wybudowanie drugiej obwodnicy. Jednakże będzie to rozwiązanie tymczasowe i będzie wymagać stosownego porozumienia zawartego z odpowiednim zarządcą drogi, w którym określone zostaną warunki i organizacja ruchu.</p> <p>2. Wyniki Prognozy Ruchu zostały dołączone do odpowiedzi na wniosek.</p> <p>3. Skrzyżowania, które na obecnym etapie zostały zaplanowane do wybudowania w miejscowości Michałów to jedno skrzyżowanie jednopoziomowe projektowanej obwodnicy Szczebrzeszyna, projektowanej obwodnicy Zamościa oraz drogi powiatowej nr 3206L. Ponadto nie planuje się budowy innych skrzyżowań na terenie miejscowości Michałów – dotyczy to wszystkich trzech projektowanych wariantów. Obwodnica zostanie przeprowadzona w formie wiaduktu, a drogi poprzeczne nie będą z nią kolidować – przejazd drogami poprzecznymi, wg projektu na dzień obecny, będzie odbywał się na dotychczasowych zasadach. Tym samym nie jest logicznym „skręcanie sobie drogi” pojazdów ciężarowych przez m. Michałów – zgodnie z obecnymi rozwiązaniami będzie jeden punkt wjazdu i wyjazdu w okolicy tej miejscowości.</p>
7	Sułów	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał miejscowość Michałów.</p> <p>Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki i zabudowania oraz w pobliżu działek i zabudowań innych właścicieli.</p>
8	Sułów	Informacje o działce, bez wskazań postulatów.	<p>W związku ze złożonymi wnioskami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, który będzie omijał miejscowość Michałów. Nowy wariant będzie również omijał wskazane działki w obr. Michałów</p>

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
9	Sułów	<ol style="list-style-type: none"> 1. O termin konsultacji społecznych i uwzględnieniu wniosków. 2. Czy została wykonana analiza klimatu akustycznego i w jakim terminie będą zamontowane urządzenia przeciwhałasowe, 3. W jaki sposób zostanie zapewnione bezpieczeństwo pieszych i w jakich lokalizacja będą ciągi pieszo-rowerowe, 4. Wniosek o ponowną analizę sytuacji środowiskowej. 5. Przesunięcie wszystkich 3 wariantów z m. Michalów na tereny nieużytków i pól. 	<p>1. Konsultacje społeczne – jest to element, który prowadzony jest na etapie procedury wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez właściwy terenowo i ustawowo organ. W ramach projektowanej obwodnicy organem właściwym do wydania decyzji i zorganizowania konsultacji będzie prawdopodobnie Urząd Gminy Zamość. Planowany termin złożenia wniosku o ww. decyzję to obecnie III kwartał 2023 r. Obecnie prowadzone są działania informacyjne zorganizowane przez GDDKiA O/Lublin. Przeprowadzane działania informacyjne (tj. m.in. spotkania ze społeczeństwem) mają charakter nieformalny, tj. procedura ich przeprowadzenia nie wynika z obowiązku nałożonego przepisami prawa, tylko z przezorności Inwestora, który chce dokonać rozpoznania odbioru przez społeczeństwo poszczególnych proponowanych wstępnie rozwiązań projektowych (w tym m.in. wariantów przebiegu obwodnicy) przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).</p> <p>2. Analiza akustyczna jest w trakcie wykonywania, jest ona elementem opracowania środowiskowego, na podstawie którego Inwestor wystąpi do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Urządzenia przeciwhałasowe będą wykonane na etapie realizacji niniejszej inwestycji. Realizacja, zgodnie z obecnym harmonogramem inwestycji, planowana jest w latach 2026-2029.</p> <p>3. Na chwilę obecną nie są znane lokalizację ciągów pieszo-rowerowych - co do zasady będą one przebudowane na odcinkach, w których wystąpi kolizja z istniejącymi ciągami pieszo-rowerowymi. W ramach zabezpieczenia pieszych zostaną zaprojektowane urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. balustrady i poręcze, barieroporęcze, ogrodzenia, słupki blokujące, urządzenia do kanalizowania ruchu pojazdów i ograniczania ich prędkości (wyspy, azyle, progi zwalniające i progi podrzutowe), znaki drogowe poziome i pionowe. Na większości długości drogi planowane są przejścia istniejących dróg i ich ciągów komunikacyjnych bezkolizyjnie w stosunku do projektowanej obwodnicy tzn. ciągi komunikacyjne będą prowadzone pod lub nad obwodnicą. W miejscach, gdzie niezbędne jednak okaże się umożliwienie ruchu pieszych przez obwodnicę, bezpieczeństwo pieszych będzie zapewnione poprzez budowanie bezpiecznych przejść dla pieszych: azyle pomiędzy pasami ruchu, dodatkowe doświetlenie.</p> <p>4. Obecnie wykonywana jest pierwsza analiza środowiskowa, na bazie której powstaną pierwsze opracowania środowiskowe. Ponowna ocena środowiskowa, zgodnie z ustawą wykonywana jest tylko w kilku przypadkach, które znane będą na kolejnych etapach realizacji.</p> <p>5. W związku ze złożonymi wnioskami mieszkańców wykonano wariant społeczny, który omija miejscowość Michalów.</p>
10	Sułów	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał miejscowość Michalów.</p> <p>Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki i zabudowania oraz w pobliżu działek i zabudowań innych właścicieli.</p>
11	Sułów	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w m. Michalów, 2. Propozycja prowadzenia obwodnicy po południowej str. wzdłuż linii kolejowej Zamość - Zwierzyniec 	<p>1. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał miejscowość Michalów.</p> <p>Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki i zabudowania oraz w pobliżu działek i zabudowań innych właścicieli.</p> <p>2. Propozycja przebiegu po południowej stronie wzdłuż linii kolejowej była analizowana jednak posiada cały szereg wad.</p> <p>a) Są to liczne wyburzenia - w wielu miejscach brak wolnych przestrzeni wystarczającej do przeprowadzenia drogi w taki sposób aby uniknąć wyburzeń.</p> <p>b) konieczność prowadzenia drogi przez teren Roztoczańskiego Parku Narodowego</p> <p>c) znacznie dłuższa trasa</p> <p>d) w wielu miejscach droga przechodziła by przez tereny podmokłe, rozlewiska, po gruntach słabośnych, szczególnie przez teren Doliny Wieprza na granicy Bodaczowa i Szczebreszyna, gdzie obszar rozlewiska jest bardzo szeroki. Znacznie podrożyłoby inwestycję przejście przez wymienione tereny.</p>

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
12	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu 1C obwodnicy	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał zabudowania miejscowości Bortatycze oraz Białobrzegi. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionych miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.
13	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu 2 i 3a obwodnicy. Poparcie dla wariantu społecznego omijającego Bortatycze i Białobrzegi.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał zabudowania miejscowości Bortatycze oraz Białobrzegi. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionych miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.
14	Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy	Według prognoz natężenie ruchu na istniejącej DK74 w roku 2049 w wariantcie bezinwestycyjnym tj. w przypadku braku budowy obwodnicy Zamościa będzie wynosiło 15 tys. pojazdów na dobę z czego ok. 5.5% stanowi udział pojazdów ciężkich. Zatem z uwagi na natężenie ruchu, a przede wszystkim z uwagi na prognozowane natężenie ruchu na istniejącej DK74 budowa obwodnicy Zamościa jest niezbędna. Ponadto droga krajowa nr 74 prowadzi do przejścia granicznego z Ukrainą w Zosinie. Obwodnica Szczebrzeszyna wraz z obwodnicą Zamościa stanowią jedną spójną całość, umożliwiającą szybkie połączenie pomiędzy S19 a S17, domykając tym samym sieć dróg krajowych
15	Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec wariantu 1c i 3a obwodnicy.	W związku ze złożonymi wnioskami mieszkańców zapowiedziano wykonywanie wariantu społecznego, który będzie przebiegał poza miejscowością Wielącza Kolonia.
16	Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec 3 wariantów biegnących przez m. Wielącza Kolonia. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy w linii prostej.	W związku ze złożonymi wnioskami mieszkańców zapowiedziano wykonywanie wariantu społecznego, który będzie przebiegał poza miejscowością Wielącza Kolonia.
17	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu 2 i 3a obwodnicy.	W związku ze złożonymi wnioskami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, które będzie omijał zabudowania w miejscowości Bortatycze i Białobrzegi.
18	Stary Zamość	1. Propozycja przebiegu przez gm. Stary Zamość, 2. Połączenie dróg dojazdowych, 3. Skrzyżowanie zamiast wiaduktu z drogą DP3219L, 4. Utworzenie skrzyżowań zamiast zamknięcia dróg DG112214L, DG112215L i dr. wew. 528. 5. Poparcie wariantu społecznego	1. Uwaga została uwzględniona. Wariant 1C przebiega po śladzie proponowanym przez Gminę Stary Zamość. 2. Uwaga została uwzględniona. 3. Uwaga została uwzględniona. 4. Uwaga niemożliwa do wprowadzenia. Wykonanie skrzyżowań tak blisko siebie na drodze klasy GP jest nie zgodne z wiedzą techniczną przedstawioną m.in. w §9 Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 5. W związku ze złożonymi wnioskami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, które będzie omijał zabudowania w miejscowości Bortatycze i Białobrzegi.
19	Stary Zamość	Sprzeciw wobec wariantu 1C obwodnicy	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku korekty wariantu W1C poprzez zastosowanie innego promienia łuku poziomego czy też poprzez przesunięcie wierzchołka łuku tak, aby zejść ze wskazanej działki, spowodujemy wejście w sąsiednie działki, ponadto zastosowanie większego lub mniejszego łuku spowoduje że wejdziemy w dodatkowe / inne wyburzenia w miejscowości Białobrzegi. W przypadku zastosowania innego wariantu aniżeli wariant W1C będziemy przechodzili przez działki innych właścicieli. Ponadto wariant W1C nie ingeruje w istniejącą zabudowę. Odległość jezdni od zabudowy na wskazanej działce będzie wynosiła ponad 30m.

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
20	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu nr 2 obwodnicy.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku korekty wariantu W2 poprzez zastosowanie innego promienia łuku poziomego czy też poprzez przesunięcie wierzchołka łuku tak, aby zejść ze wskazanej działki w obr. Zawada, spowodujemy wejście w sąsiednie działki. W przypadku zastosowania innego wariantu aniżeli wariant W1C będziemy przechodzili przez działki innych właścicieli. Ponadto należy zauważyć, iż na wskazanej działce obr. Zawada nie występuje żadna zabudowa.
21	Stary Zamość	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprzeciw wobec wariantu 2 i 3a obwodnicy. Poparcie dla wariantu 1C. 2. Wniosek dot. S17 i węzła, 3. Wniosek o budowę ekranów akustycznych, 4. Wniosek o zaprojektowanie zjazdu na drogę dojazdową równoległą do DK74. 5. Wniosek o przejęcie przez gminę Stary Zamość nowopowstałej drogi dojazdowej. 6. Wniosek o spotkanie w terenie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego wariantu aniżeli wariant W1C będziemy przechodzili przez działki innych właścicieli. Ponadto należy zauważyć, iż zarówno wariant 2 i 3A nie ingerują w istniejącą zabudowę na wymienionych działkach. 2. Na obecnym etapie prac projektowych nie są planowane wyburzenia na wskazanej działce 3. Wielkość hałasu i innych oddziaływań planowanej inwestycji będzie poddana analizie w zakresie wpływu na jaki może oddziaływać. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych, określonych prawem wielkości, zostaną zastosowane środki zaradcze, np. w postaci ekranów akustycznych 4. Analiza dostępności istniejących nieruchomości do dróg publicznych na skutek której można będzie podjąć decyzję o budowie zjazdu zostanie wykonana w kolejnym etapie prac projektowych tj. po wybraniu wariantu do realizacji. Drogi serwisowe oraz dodatkowe jezdnie co do zasady mają za zadanie obsłużyć tereny przyległe do DK74 w przypadku, gdy istniejące nieruchomości na skutek budowy DK74 stracą dostęp do drogi publicznej. 5. Na etapie, na którym wskazany zostanie preferowany wariant przebiegu do dalszej realizacji, Inwestor zwróci się do wszystkich gmin w których projektowane będą dodatkowe jezdnie z propozycją zawarcia porozumienia o ich przejęciu i tym samym możliwości zastosowania parametrów drogi gminnej. 6. Nie jest możliwe organizowanie indywidualnych spotkań ze wszystkimi mieszkańcami i właścicielami nieruchomości na całej długości projektowanej obwodnicy - zarówno harmonogramy inwestycji jak i jej koszty nie obejmują takiego przedsięwzięcia. Spotkania z mieszkańcami są organizowane jako „zbiorowe” w ramach działań informacyjnych. Pracownicy Inwestora, Wykonawcy oraz Podwykonawców pojawiają się na poszczególnych działkach w ramach wykonywania swoich obowiązków służbowych np. dokonywanych inwentaryzacji, map do celów projektowych, badań laboratoryjnych, odwiertów i innych niezbędnych do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej.
22	Stary Zamość	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprzeciw wobec wariantu 2 i 3a obwodnicy. Poparcie dla wariantu 1C. 2. Wniosek o zaprojektowanie zjazdu na drogę dojazdową równoległą do DK74. 3. Wniosek o przejęcie przez gminę Stary Zamość nowopowstałej drogi dojazdowej. 4. Wniosek o budowę ekranów akustycznych. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego wariantu aniżeli wariant W1C będziemy przechodzili przez działki innych właścicieli. Ponadto należy zauważyć, iż zarówno wariant 2 i 3A nie ingerują w istniejącą zabudowę na wymienionych działkach. 2. Analiza dostępności istniejących nieruchomości do dróg publicznych na skutek której można będzie podjąć decyzję o budowie zjazdu zostanie wykonana w kolejnym etapie prac projektowych tj. po wybraniu wariantu do realizacji. Drogi serwisowe oraz dodatkowe jezdnie co do zasady mają za zadanie obsłużyć tereny przyległe do DK74 w przypadku, gdy istniejące nieruchomości na skutek budowy DK74 stracą dostęp do drogi publicznej. 3. Uwaga do Gminy Stary Zamość. 4. Wielkość hałasu i innych oddziaływań planowanej inwestycji będzie poddana analizie w zakresie wpływu na jaki może oddziaływać. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych, określonych prawem wielkości, zostaną zastosowane środki zaradcze, np. w postaci ekranów akustycznych.

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
23	Stary Zamość	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprzeciw wobec wariantu 2 i 3a obwodnicy. Poparcie dla wariantu 1C. 2. Wniosek o zaprojektowanie DK74 wraz z drogą dojazdową przez długość wskazanej działki pod warunkiem wykupu całości działki. 3. Wniosek o przejście przez gminę Stary Zamość nowopowstałej drogi dojazdowej. 4. Wniosek o budowę ekranów akustycznych. 5. Wniosek o spotkanie w terenie. 	<p>1. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego wariantu aniżeli wariant W1C będziemy przechodzili przez działki innych właścicieli. Ponadto należy zauważyć, iż zarówno wariant 2 i 3A nie ingerują w istniejącą zabudowę na wymienionych działkach.</p> <p>2. Szczegółowość obecnego etapu projektu uniemożliwia jednoznaczne i ostateczne wskazania co do zakresów koniecznych do przejścia nieruchomości w tym ewentualnych wywłaszczeń i wyburzeń. W przypadku przejścia tylko części nieruchomości pod budowę drogi, jeżeli pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściciel nieruchomości ma prawo wystąpić z wnioskiem do GDDKiA o wykupienie pozostałej części nieruchomości. Jeżeli GDDKiA uzna wniosek za zasadny, przedstawi właścicielowi nieruchomości ofertę wykupu. Cena nieruchomości zostanie ustalona w oparciu o wycenę wartości nieruchomości sporządzonej przez licencjonowanego rzeczoznawcę majątkowego w formie operatu szacunkowego. Dokładna zajętość działek będzie znana na etapie Projektu Budowlanego, na którego wykonanie zostanie ogłoszony odrębny przetarg.</p> <p>3. Na etapie, na którym wskazany zostanie preferowany wariant przebiegu do dalszej realizacji, Inwestor zwróci się do wszystkich gmin w których projektowane będą dodatkowe jezdnie z propozycją zawarcia porozumienia o ich przejściu i tym samym możliwości zastosowania parametrów drogi gminnej.</p> <p>4. Wielkość hałasu i innych oddziaływań planowanej inwestycji będzie poddana analizie w zakresie wpływu na jaki może oddziaływać. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych, określonych prawem wielkości, zostaną zastosowane środki zaradcze, np. w postaci ekranów akustycznych.</p> <p>5. Nie jest możliwe organizowanie indywidualnych spotkań ze wszystkimi mieszkańcami i właścicielami nieruchomości na całej długości projektowanej obwodnicy - zarówno harmonogramy inwestycji jak i jej koszty nie obejmują takiego przedsięwzięcia. Spotkania z mieszkańcami są organizowane jako „zbiorowe” w ramach działań informacyjnych. Pracownicy Inwestora, Wykonawcy oraz Podwykonawców pojawiają się na poszczególnych działkach w ramach wykonywania swoich obowiązków służbowych np. dokonywanych inwentaryzacji, map do celów projektowych, badań laboratoryjnych, odwiertów i innych niezbędnych do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej.</p>
24	Szczepieszyn	Sprzeciw wobec wariantu nr 3A obwodnicy.	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od nieruchomości zlokalizowanej pod wskazanym adresem w Wielączy, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli. Ponadto należy zauważyć, iż w sąsiedztwie nieruchomości żaden z wariantów nie powoduje wyburzeń.</p> <p>Pragniemy również zauważyć, iż obwodnica jest niezbędna, gdyż już dzisiaj natężenie pojazdów, a w szczególności natężenie pojazdów ciężkich stanowi duże utrudnienie dla mieszkańców miejscowości położonych przy istniejącej DK74.</p>

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
25	Stary Zamość	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprzeciw wobec wariantu 2 i 3a obwodnicy. Poparcie dla wariantu 1C. 2. Wniosek o zaprojektowanie zjazdu na drogę dojazdową równoległą do DK74. 3. Wniosek o przejęcie przez gminę Stary Zamość nowopowstałej drogi dojazdowej. 4. Wniosek o budowę ekranów akustycznych. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego wariantu aniżeli wariant W1C będziemy przechodzili przez działki innych właścicieli. Ponadto należy zauważyć, iż zarówno wariant 2 i 3A nie ingerują w istniejącą zabudowę na wymienionych działkach. 2. Analiza dostępności istniejących nieruchomości do dróg publicznych na skutek której można będzie podjąć decyzję o budowie zjazdu zostanie wykonana w kolejnym etapie prac projektowych tj. po wybraniu wariantu do realizacji. Drogi serwisowe oraz dodatkowe jezdnie co do zasady mają za zadanie obsłużyć tereny przyległe do DK74 w przypadku, gdy istniejące nieruchomości na skutek budowy DK74 stracą dostęp do drogi publicznej. 3. Uwaga do Gminy Stary Zamość. 4. Wielkość hałasu i innych oddziaływań planowanej inwestycji będzie poddana analizie w zakresie wpływu na jaki może oddziaływać. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych, określonych prawem wielkości, zostaną zastosowane środki zaradcze, np. w postaci ekranów akustycznych.
26	Stary Zamość	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy na wskazanych działkach	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionych nieruchomości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.</p>
27	Sułów	Wniosek w imieniu mieszkańców wsi Michałów - propozycja wariantów społecznych.	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał miejscowość Michałów.</p> <p>Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.</p>
28	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu nr 2 obwodnicy. Poparcie dla wariantu 1C i 3A.	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie przebiegał z dala od wskazanej nieruchomości.</p> <p>Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego czy też wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.</p>
29	Zamość, Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec wariantu nr 3A obwodnicy. Poparcie dla wariantu 1C i 2.	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie przebiegał z dala od wskazanej nieruchomości.</p> <p>Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego czy też wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.</p>
30	Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w moim sąsiedztwie	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie przebiegał z dala od wskazanej nieruchomości.</p> <p>Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.</p>

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEDŹ PROJEKTANTA
31	Zamość	Sprzeciw wobec 3 wariantów biegnących przez zabudowę. Poparcie dla wariantu społecznego omijającego Bortatycze i Białobrzegi.	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał miejscowości Bortatycze i Białobrzegi.</p> <p>Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.</p>
32	Szczecbrzeszyn	<p>Sprzeciw wobec budowy obwodnicy. Pytania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Parametry dodatkowych jezdni, 2. Sposób odprowadzania wód roztopowych i opadowych, 3. Wykup gruntów, cena za m², 4. Instytucje odwoławcze w sprawach spornych oprócz inwestora. 5. Polityka informacyjna, zaangażowanie samorządów lokalnych. 6. Zamknięcie dróg publicznych 7. Aspekty przyrodnicze 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parametry dodatkowych jezdni zależą od tego, czy gmina, na której terenie znajdują się projektowane jezdnie przejmie je w swój zarząd. Jeśli nie, dodatkowe jezdnie będą posiadały minimalne parametry tj. jeden pas ruchu, 3,5 m szerokości z mijankami oraz nawierzchnie z kruszywa. W przypadku przejścia dodatkowych jezdni przez gminę, będą zaprojektowane jako drogi o 5,0 szerokości, dwóch pasach ruchu i nawierzchni bitumicznej. Dodatkowa jezdnia zawsze będzie mieć połączenie z inną drogą publiczną. Drogi gruntowe – drogi nie będące drogami publicznymi będą posiadały połączenia z istniejącą siecią za pomocą zjazdów (jako indywidualna działka ewidencyjna). Utrzymanie dróg będzie w obowiązkach zarządcy drogi, a to kto będzie zarządcą zależy od zawarcia porozumienia. 2. System odwodnienia zostanie zaprojektowany w taki sposób by spełniać wymagania wynikające z wydanych decyzji administracyjnych i przepisów prawa oraz zapewniać skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogi krajowej oraz terenów przyległych na etapie realizacji oraz eksploatacji. Odprowadzenie wód z jezdni zaprojektowane zostanie poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków, a w miejscach gdzie nie jest możliwe zaprojektowana zostanie kanalizacja deszczowa. Rozwiązania dot. odwodnienia będą uwzględniać nie tylko wody z obwodnicy, ale również przeprowadzenie wody niekrajowej z dróg sąsiadujących bez zalewania terenów przyległych. Wynikiem ma być prawidłowe odwodnienie w całym obszarze. 3. Szczegóły dotyczące procedury wykupu gruntów zawarte są na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl – zakładka „Załatw Sprawę” zakładka „Wypłata odszkodowania za nieruchomości przejęte pod budowę dróg krajowych”. Procedurę szczegółowo opisano również w indywidualnej odpowiedzi na wniosek. Wartość określa się według stanu i przeznaczenia nieruchomości wg cen rynkowych z dnia wydania decyzji ZRID przez wojewodę. Planowany termin uzyskania decyzji ZRID wg obecnie obowiązującego harmonogramu inwestycji to IV kwartał 2026 r. 4. W ramach wydawanych decyzji administracyjnych dot. projektowanej inwestycji kolejne instytucje będą umożliwiać składanie zastrzeżeń i wniosków, m.in. w sprawie decyzji ZRID organem właściwym będzie Wojewoda Lubelski, w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – organ ustalany jest w zależności od położenia i skali przedsięwzięcia – w tym przypadku prawdopodobnie będzie to Urząd Gminy Zamość, w przypadku decyzji dot. zatwierdzenia dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz hydrogeologicznej będzie to Marszałek Województwa, w sprawie pozwoleń wodnoprawnych - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie itd. Wszelkie wnioski, informacje, skargi i prośby można zgłaszać zawsze do GDDKiA Oddział Lublin, który jest Inwestorem przedsięwzięcia. 5. Pytanie należy skierować do odpowiednich samorządów lokalnych. Inwestor ze swojej strony będzie regularnie informował samorządy o postępach prac projektowych. 6. Wprowadzono przejazd w ciągu drogi gminnej nr 116617L we wszystkich wariantach. 7. Obecny etap realizacji zadania polega m.in. na przygotowaniu materiałów środowiskowych, w tym przeprowadzenie inwentaryzacji przyrodniczych. Na ich podstawie zaprojektowane zostaną odpowiednie urządzenia ochrony środowiska, nie tylko przejścia dla zwierząt
33	Szczecbrzeszyn	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy koło mojego domu	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie przebiegał z dala od wskazanej nieruchomości.</p> <p>Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego czy też całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej nieruchomości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.</p>

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
34	Szczebrzeszyn, Stary Zamość, Zamość	Sprzeciw wobec wariantu nr 3A obwodnicy.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie przebiegał z dala od wskazanej nieruchomości. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego czy też całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej nieruchomości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.
35	Zamość	Aprobata co do wywłaszczenia i wykupienia działki w przypadku realizacji obwodnicy w wariantach 2 i 3A.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego.
36	Zamość	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy przez działki wymienione we wniosku (nie zidentyfikowano tych działek na obszarze wariantów).	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie przebiegał po całkiem nowej trasie. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego czy też całkiem nowego wariantu, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.
37	Zamość	Uzupełnione wnioski z pisma z dn. 12.09.2022 r.: 1. Propozycja wariantu społecznego, 2. Uwzględnienie skrzyżowania, nie wiaduktu na połączeniu z drogą DP3219L, 3. Zaprojektowanie wariantów wzdłuż granic działek ewidencyjnych, 4. Wniosek o rezygnacji z zamknięcia przejazdu drogowego na DG116592L, 5. Wniosek o przejazd drogowy na drodze DG116592L, 6. Zapewnić połączenie DG110396L i DG116592L oraz DG110396L z drogą o przebiegu na granicy gminy Zamość i Szczebrzeszyn. 7. Nawierzchnie dróg serwisowych wykonać jako asfaltowe.	1. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie przebiegał po całkiem nowej trasie. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego czy też całkiem nowego wariantu, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli. 2. Uwaga została uwzględniona. 3. Wszystkie warianty zostały poprowadzone w możliwie najbardziej optymalny sposób dla całego szeregu aspektów takich jak: parametry techniczne drogi, uciążliwość dla społeczeństwa, uciążliwość dla środowiska. Nie ma możliwości wybudowania drogi która będzie jedynie pozytywna dla każdego z tych elementów. 4. Dla wszystkich analizowanych wariantów konieczna jest bądź likwidacja przejazdu kolejowego bądź wybudowanie wiaduktu nad linią kolejową w ciągu DG116592L. 5. Uwaga możliwa do wprowadzenia, jednak należy zauważyć, iż przejazd planowany jest w ciągu DG110396L i do tej drogi od DG116592L są planowane dodatkowe jezdnie, zatem możliwy będzie przejazd na drugą stronę obwodnicy Zamościa jednak poprzez sąsiednią drogę gminną. 6. Połączenie wymienionych dróg leży w gestii Gminy. 7. Po wyborze wariantu preferowanego do dalszej realizacji Inwestor zwróci się do poszczególnych gmin z pytaniem o chęć przejęcia dodatkowych jezdni w swój zarząd – w przypadku potwierdzenia takiej chęci dodatkowe jezdnie zostaną zaprojektowane na wyższych parametrach – o dwóch pasach ruchu, szerokości 5,0 m oraz nawierzchni bitumicznej. W przeciwnym przypadku drogi zaprojektowane zostaną na minimalnych parametrach tj. z jednym pasem ruchu o szerokości 3,5 m z mijankami i nawierzchni z kruszywa.
38	Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec wariantu nr 2 obwodnicy.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie przebiegał z dala od wskazanej nieruchomości. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego czy też całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej nieruchomości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
39	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu nr 2 obwodnicy. Wniosek o odsunięcie wariantu 1C i 3A od m. Siedliska Kolonia.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie przebiegał z dala od wskazanej nieruchomości. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego czy też całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej nieruchomości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.
40	Sułów	Sprzeciw wobec 3 wariantów biegnących przez m. Michalów.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał miejscowość Michalów. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.
41	Sułów	1. Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w m. Michalów 2. Pytanie o budynki bezpośrednio przy planowanej obwodnicy, lokale zastępcze, odszkodowania, kiedy wycena.	1. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał miejscowość Michalów. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli. 2. Szczegóły dotyczące procedury wykupu gruntów zawarte są na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl – zakładka „Załatw Sprawę” zakładka „Wypłata odszkodowania za nieruchomości przejęte pod budowę dróg krajowych”. Procedurę szczegółowo opisano również w indywidualnej odpowiedzi na wniosek.
42	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu nr 2 obwodnicy.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie przebiegał z dala od wskazanej nieruchomości. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego czy też całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej nieruchomości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.
43	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu nr 2 i 3A obwodnicy. Akceptacja wariantu nr 1C z przesunięciem na północ od m. Siedlików.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie przebiegał z dala od wskazanej nieruchomości. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego czy też całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej nieruchomości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.
44	Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w m. Michalów. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy w linii prostej od m. Wólka Złojcka przez Deszkwice Drugie z ominięciem m. Michalów	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał miejscowość Michalów. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.
45	Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec wariantu nr 3A obwodnicy.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie przebiegał z dala od wskazanej nieruchomości. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego czy też całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej nieruchomości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
46	Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy. Poparcie dla wariantu społecznego.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie przebiegał z dala od wskazanej nieruchomości. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego czy też całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej nieruchomości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.
47	Szczebrzeszyn	1. Sprzeciw wobec 3 wariantów biegnących przez m. Wielęcza. Poparcie dla wariantu społecznego.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał miejscowość Michalów. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.
48	Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy. Wniosek o odsunięcie wariantów od m. Wielęcza.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie przebiegał z dala od wskazanej nieruchomości. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego czy też całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej nieruchomości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.
49	Zamość	Wniosek o przyjęcie wariantu społecznego w pobliżu stacji kolejowej Zamość Bortatycze	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu. Jeden z nich przebiega w sąsiedztwie stacji kolejowej Zamość Bortatycze.
50	Sułów	Sprzeciw budowie obwodnicy przez miejscowość Michalów. Propozycja wariantu społecznego	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejny wariantu, który będzie omijał miejscowość Michalów. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli. W odniesieniu do negatywnego wpływu na ruch pieszo - rowerowy (szlaku Green Velo) czy też bezpieczeństwo osób poruszających się drogami lokalnymi informujemy, iż żaden z przedstawionych wariantów nie będzie miał negatywnego wpływu na wymienione aspekty. W odniesieniu do pasa widokowego Pałacu Zamojskich - żaden z wariantów nie będzie na niego wpływał, ponieważ obecnie wszystkie warianty są poza jego zasięgiem. W odniesieniu do przebiegu w sąsiedztwie obszaru chronionego Natura 2000 "Dyrektywa Ptasia" - przebieg planowanego obwodnicy znajdował się w odległości niemal 2km. Natomiast przesuwanie obwodnicy na północ zgodnie z propozycją gminy powoduje że znajdziemy się zdecydowanie bliżej obszaru chronionego. W odniesieniu do alternatywnego wariantu społecznego (południowego) - wariant taki został odrzucony z uwagi na negatywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Ponadto wariant ten ingerował w bocznice kolejową Zakładów Tłuszczowych w Bodaczowie co spotkało się negatywną opinią Zakładów Tłuszczowych.
51	Sułów	Poparcie stanowiska Wójta Gminy Sułów	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Zgodnie z żądaniami mieszkańców zaprojektowano wariant społeczny, tj. kolejnego wariantu, który będzie omijał miejscowość Michalów. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionej miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
DRUGIE SPOTKANIE INFORMACYJNE (18.04.2023)			
52	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu 3B i lokalizacji drogi serwisowej. W przypadku wyłączenia, wniosek o zamianę domów.	Szczegółowość obecnego etapu projektu uniemożliwia jednoznaczne i ostateczne wskazania co do zakresów koniecznych do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa części lub całości nieruchomości w tym ewentualnych wyłączeń i wyburzeń. W przypadku przejęcia tylko części nieruchomości pod budowę drogi, jeżeli pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściciel nieruchomości ma prawo wystąpić z wnioskiem do GDDKiA o wykupienie pozostałej części nieruchomości. Jeżeli GDDKiA uzna wniosek za zasadny, przedstawi właścicielowi nieruchomości ofertę wykupu. Cena nieruchomości zostanie ustalona w oparciu o wycenę wartości nieruchomości sporządzonej przez licencjonowanego rzeczoznawcę majątkowego w formie operatu szacunkowego. Dokładna zajętość działek będzie znana na etapie Projektu Budowlanego, na którego wykonanie zostanie ogłoszony odrębny przetarg.
53	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu nr 3B obwodnicy. Poparcie dla wariantu 5B.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionych miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.
54	Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec wszystkich 3 wariantów biegnących przez m. Wielęcza Kolonia. Wskazanie, że warianty 3B i 1D nie uwzględniają uwag wnioskodawcy zgłoszonych w I turze.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionych miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli. Wariant społeczny 5B (żółty) spełnia postulaty zawarte we wniosku i omija wskazaną nieruchomość w obr. Wielęcza Wieś. Wariant 3B (zielony) został poprowadzony wzdłuż granic ewidencyjnych nieruchomości ograniczając w ten sposób podziały i zajętość działek.
55	Stary Zamość	Sprzeciw wobec wariantu W1D i W3B. Wniosek o ekrany	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionych miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli. Wielkość hałasu i innych oddziaływań planowanej inwestycji będzie poddana analizie w zakresie wpływu na jaki może oddziaływać. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych, określonych prawem wielkości, zostaną zastosowane środki zaradcze, np. w postaci ekranów akustycznych.

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
56	Szczecbrzeszyn	<p>Sprzeciw wobec wszystkich projektowanych wariantów. Wniosek o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ograniczenie podziałów nieruchomości, 2. odsunięcie wariantów w początkowym odcinku od zabudowy, 3. likwidację wiaduktów wzdłuż DG110369L, DG116617L, 4. o wiadukt na drogach DG110365L, DG110371L, DG110372L, o kładkę pieszo-rowerową nad drogą DG110365L, 5. projekt nie uwzględnia funkcjonowania zakładów przemysłowych, 6. przesunięcie inwestycji w kierunku północnym 7. Wyburzenie budynku mieszkalnego w obr. Wielącza Kolonia 	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionych miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli.</p> <p>ad.1 Uwaga w pewnym zakresie została uwzględniona w aktualnie analizowanych wariantach. W praktyce jednak w większości przypadków nie jest to możliwe. Trasując drogę jest bardzo wiele czynników, które są uwzględniane, jednak wszystkich jednocześnie uwzględnić się nie da. Ważniejszym aspektem brany pod uwagę są m.in. dobranie prawidłowych parametrów dla projektowanej drogi czy też unikanie wyburzeń istniejących budynków nie wspominając o istniejącej infrastrukturze naziemnej i podziemnej.</p> <p>ad. 2 Uwaga nie została uwzględniona. Obecne warianty są odsunięte od istniejącej zabudowy o ok. 140m. Po uwzględnieniu niniejszego wniosku trasa przebiegałaby po gruntach słabonośnych. Konieczne będzie zastosowanie większego łuku poziomego na styku obu obwodnic co z kolei spowoduje przekroczenie rzeki Wieprz w miejscu jej dwukrotnie większego rozlewiska aniżeli ma to miejsce w aktualnie analizowanych wariantach. Droga przecinałaby rozlewisko rzeki Wieprz na długości niemal 1000m.</p> <p>ad. 3 Wiadukty (przejazdy drogowe), które znajdują się w projekcie zostały zaprojektowane m.in. na skutek wniosków mieszkańców. Nie ma możliwości wykonania wiaduktów czy też skrzyżowań wzdłuż wszystkich dróg gminnych, które przecinają projektowaną obwodnicę. W obszarze miejscowości Wielącza Kolonia tj. na długości ok. 2.8km znajdują się 2 wiadukty i 1 skrzyżowanie. Jest to wystarczająca ilość możliwych przejazdów na drugą stronę obwodnicy. Umożliwią one stosunkowo sprawne i komfortowe przemieszanie się okolicznych mieszkańców i jednocześnie nie spowodują zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na obwodnicy Zamościa.</p> <p>ad. 4 jw.</p> <p>ad. 5 Uwaga niezrozumiała. Z jednej strony w uwadze 6 wnioskuje się o przesunięcie drogi na północ czyli dalej od wymienionych zakładów przemysłowych, z drugiej strony zarzuca się brak uwzględnienia zakładów przemysłowych. Pragniemy poinformować, iż projekt uwzględnia funkcjonowanie zakładów przemysłowych. Jednak funkcją obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74 nie jest wykonanie dojazdów do poszczególnych zakładów przemysłowych lecz prowadzenie ruchu tranzytowego.</p> <p>ad. 6 Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Niemniej jednak należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. W przypadku zastosowania innego całkiem nowego wariantu, który będzie znajdował się z dala od wymienionych miejscowości, nadal będziemy przechodzili przez działki oraz w pobliżu działek innych właścicieli. Ponadto przesunięcie wariantu na północ może spowodować wejście w tereny chronione Natura 2000 oraz będzie on prowadzony wzdłuż koryta czy też w korycie rzeki co jest rozwiązaniem niemożliwym do wykonania.</p> <p>ad. 7 Żaden z wariantów nie koliduje z zabudową zlokalizowaną na wskazanej działce w obr. Wielącza Kolonia</p>

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
57	Zamość	<p>Sprzeciw wobec wariantu 5B.</p> <ol style="list-style-type: none"> Przesunięcie odcinka obwodnicy na północ. Likwidacja ronda na skrzyżowaniu z DP3217L. Likwidacja wiaduktu w miejscowości Siedliska. Zaproponowano własny przebieg. 	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady.</p> <p>Ad.1 Odpowiedź jak na wstępnie niniejszej odpowiedzi.</p> <p>Ad. 2 Uwaga możliwa do wprowadzenia. Uwaga zostanie przeanalizowana wspólnie z Zamawiającym. Nadmieniamy jednak, iż najprawdopodobniej likwidacja skrzyżowania wiązać się będzie z jego zamianą na wiadukt. W przeciwnym przypadku mieszkańcy i właściciele nieruchomości leżących po przeciwnych stronach projektowanej obwodnicy mieli by dość znaczne odległości do pokonania celem dojechania na swoich nieruchomości. Ponadto likwidacja skrzyżowania spowoduje, iż na długości niemal 9km nie będzie możliwości wjazdu na obwodnicę Zamościa (dla wariantu W5B).</p> <p>Ad. 3 Uwaga możliwa do wprowadzenia. Uwaga zostanie przeanalizowana wspólnie z Zamawiającym. Nadmieniamy jednak, iż po stronie północnej obwodnicy (wariantu W5B) znajduje się kilka gospodarstw domowych, które w przypadku likwidacji wiaduktu utracą obecne połączenie z DP3217L i dalej z istniejącą DK17.</p> <p>Ad. 4 Odpowiedź jak na wstępnie niniejszej odpowiedzi. Ponadto pragniemy zauważyć, iż zaproponowany wariant co prawda odsuwa obwodnicę od istniejącej zabudowy zlokalizowanej przy drogach DP3217L (Kol. Siedliska) oraz DG110430L (Siedliska) jednak przybliży obwodnicę do zabudowań zlokalizowanych przy DG110431L.</p>
58	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu 5B przez m. Siedliska Kolonia	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady.</p>
59	Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec przebiegu obwodnicy Zamościa pod ukosem względem istniejących granic nieruchomości. Sprzeciw wobec wariantu 3b, który dzieli nieruchomości pod ukosem. Wniosek o przesunięcie trasy o kilka metrów na południe względem cmentarza wojennego.	<p>Uwzględnienie uwagi jest nie możliwe. Droga, aby mogła spełniać swoje funkcje nie może "łamać" się pod kątem prostym bez zastosowania łuku. W analizowanej sytuacji wymienione działki znajdują się na łuku poziomym o promieniu R=925m. Jest to promień rekomendowany przez Ministra Infrastruktury do stosowania dla tej klasy drogi (GP). Uwzględnienie sugestii z wniosku, aby przejść po stronie południowej cmentarza wojennego spowoduje, iż faktycznie nie będziemy dzielić wymienionych działek pod "skosem". Nie będziemy dzielić tych działek w ogóle. Jednak będziemy przecinali inne działki, innych właścicieli pod jeszcze większym kątem.</p>
60	Szczebrzeszyn	<ol style="list-style-type: none"> Sprzeciw wobec wariantom W1D i W3B od km 5+000 do km 8+000 z uwagi na przebieg przez grunty o wysokiej klasie bonitacyjnej. Przebieg wariantu W1D i W3B przebiegają po szczycie zwiększając poziom hałasu Wariant W1D oraz W3B na odcinku od km 4+000 do km 9+000 nie potrzebnie są poprowadzone po stronie południowej co znacznie wydłuża i podraża inwestycję. Budowa obwodnicy może negatywnie wpłynąć na wody podziemne. Budowa obwodnicy nie zmniejszy natężenia ruchu na istniejącej DK74 Nieuzasadniona ekonomicznie i społecznie jest budowa wiaduktu na DG110365L Wariant W1D i W3D przebiegają po terenach na których występuje chomik europejski Propozycja aby obwodnica przebiegała przez wskazane działki. 	<p>Ad. 1 Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady.</p> <p>Ad. 2 Wszystkie negatywne skutki związane z wyborem konkretnego wariantu zostaną zrekompensowane. W przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu zostaną zastosowane środki zaradcze takie jak: ekrany akustyczne, cicha nawierzchnia, etc.</p> <p>Ad. 3 Niekiedy dłuższy wariant jest wariantem ekonomiczniejszym.</p> <p>Ad. 4 W ramach niniejszej inwestycji zostaną zastosowane środki ochronne, które będą zapobiegały negatywnemu wpływowi na wody podziemne.</p> <p>Ad. 5 Z wykonanych analiz ruchu wynika, iż budowa obwodnicy Zamościa spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na istniejącej drodze krajowej nr 74 o kilka tysięcy pojazdów na dobę.</p> <p>Ad. 6 Uwaga niezrozumiała. W obecnie prezentowanych wariantach nie występował wiadukt w ciągu drogi gminnej nr 110365L.</p> <p>Ad. 7 Wszelki potencjalny negatywny wpływ na środowisko jest gruntownie analizowany i zostanie uwzględniony przy wyborze wariantu. Ewentualny negatywny wpływ na środowisko zostanie w maksymalny sposób zminimalizowany i zrekompensowany.</p> <p>Ad. 8 Wariant W1D oraz W3B przebiega przez wskazane działki.</p>
61	Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec wariantu 5B przez m. Wielącza Kolonia. Poparcie dla wariantu 1D	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady.</p>

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
62	Szczebrzeszyn	Wydłużenie terminu zgłaszania uwag do dokumentacji projektowej obw. Zamościa. Wyznaczenie terminu spotkania mieszkańców m. Bodaczów, Wielącza, Wielącza Kolonia, Wielącza Poduchowa z GDDKiA celem omówienia i uwzględnienia propozycji, wniosków mieszkańców.	Brak komentarza
63	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu 5B na odc. Kolonia Bortatycze do Sitańca - Wolicy. Poparcie dla wariantu 1D lub 3B.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. Na wymienione we wniosku działki właściciele kompleksu hotelarsko-gastronomicznego w chwili obecnej nie wchodzą. Jeżeli przy uszczegóławianiu projektu okaże się konieczne wejście to będzie to wejście bardzo niewielkie kilkuprocentowe w stosunku do całej działki. Dojazd do nieruchomości zostanie zapewniony.
64	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu 5B na odc. Kolonia Bortatycze do Sitańca - Wolicy. Poparcie poprowadzenia obw. Zamościa po granicy gmin: poniżej Złojca, Zarudzia i prosto do węzła z S17	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. Dojazd do wszystkich nieruchomości które utraciły dostęp zostanie zachowany. Jednocześnie pragniemy poinformować, iż dostęp do wszystkich nieruchomości zostanie zapewniony. W przypadku dostępu do Karczmy Zamojszczyzna pozostanie on niezmienny tj. zostanie zachowany zjazd na drogę gminną nr 112224L, która łączy się z istniejącą drogą krajową nr 17 poprzez skrzyżowanie. W odniesieniu do akceptacji Wojska informujemy, iż rozwiązania projektowe są na bieżąco uzgadnianie z CWCR. W odniesieniu do przyczyn dla których został opracowany wariant W5B (żółty) informujemy, iż powstał on na skutek wniosków mieszkańców, które zostały przesłane po pierwszym spotkaniu informacyjnym (13-14.09.2022 r.).
65	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu 5B	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. Dojazd do wszystkich nieruchomości które utraciły dostęp zostanie zachowany.
66	Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec wariantu 5B przez m. Wielącza - Kolonia. Propozycja nowego przebiegu przez Złojec.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady.
67	Szczebrzeszyn	Sprzeciw m. Siedlisk Kolonii wobec wariantu 5B przez m. Wielącza Kolonia.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady.
68	Stary Zamość	Sprzeciw wobec wariantu 1D i 3B. Poparcie dla wariantu 5B. Sprzeciw wobec budowy ronda na przecięciu z D3219L dla wariantu 1D i 3B. Wprowadzić wiadukt zamiast skrzyżowania.	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. Skrzyżowanie zostało wprowadzone do projektu na wnioski mieszkańców oraz wojska.
69	Stary Zamość	Sprzeciw wobec wariantu 1D (18+790) i 3B (18+710). Poparcie dla wariantu 5B (19+410).	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady.

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
70	Zamość	<p>Sprzeciw wobec wariantu 1D i 3B. Poparcie dla wariantu 5B wymagający wprowadzenia wskazanych zmian. Uwagi do wariantu 5B:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wprowadzenie wiaduktu zamiast skrzyżowania na przecięciu z DP3217L 2. Korekta przebiegu drogi w okolicach linii kolejowej 3. Przeniesienie skrzyżowanie z DW837 bliżej rzeki Łabuńka 4. Wniosek o dodatkowe skrzyżowanie z DP3219L 5. Wniosek o korektę trasy na odcinku od km 17+000 do km 19+000. Wniosek o rezygnację z ronda w km ok. 18+000 6. Wniosek o dodatkowe rondo na przecięciu ze starodrożem DK17 	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. Skrzyżowanie zostało wprowadzone do projektu na wnioski mieszkańców oraz wojska. ad.1 i 2 Prowadzenie drogi jak w przedstawionym szkicu nr 1 nie jest możliwe z uwagi na wrysowane załomy na drodze które są nie dopuszczalne. Trajektoria drogi powinna być prowadzona w sposób płynny przy zastosowaniu określonych parametrów łuku. Klasa analizowanej drogi to GP (główna przyspieszona)co stanowi najwyższą klasę drogi zaraz po autostradach i drogach ekspresowych. Wiąże się to z dość wygórowanymi parametrami. Wprowadzenie wiaduktu zamiast skrzyżowania jest możliwe i zostało to uczynione w pozostałych wariantach. W wariantcie 5B pozostało skrzyżowanie celem zastosowania alternatywy dla wiaduktu. W kolejnych etapach niniejszej dokumentacji będzie możliwa zamiana. ad.3 W zaprezentowanej wersji wystąpią 2 skrzyżowania ciągu drogi krajowej w odległości mniejszej aniżej 1km co jest nie zgodne z Wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-22-1). Zalecana odległość dla drogi klasy GP pomiędzy skrzyżowaniami to 2km. Ponadto przesunięcie skrzyżowania bliżej rzeki Łabuńka spowoduje konieczność przebudowy DP3219L a co za tym idzie konieczność budowy dodatkowego wiaduktu nad rzeką Łabuńka w ciągu drogi powiatowej. Spowoduje to także zajęcie dodatkowych terenów przez drogę powiatową. ad.4 jw ad.5 Zaproponowana korekta trasy jest niemożliwa, gdyż nie będzie wówczas możliwe zakończenie trasy na węźle Zamość Sitaniec. Ostatni łuk w ciągu obwodnicy Zamościa stanowi minimalny łuk rekomendowany przez Ministra dla zadanej prędkości do projektowania. Wprowadzenie skrzyżowania pozwoliło by pominąć aspekt łuku jednak jest niedozwolone o czym pisano powyżej. Byłoby to dodatkowe skrzyżowanie w odległości mniejszej aniżeli 1km co jest rozwiązaniem nie rekomendowanym przez Ministra. Skrzyżowanie w km ok. 18+000 umożliwi sprawną komunikację obwodnicy Zamościa oraz projektowanej drogi ekspresowej S17 z drogą gminną nr 112224L oraz z zakładami przemysłowymi i gastronomiczno-usługowymi w tym rejonie. ad.6 Wniosek niemożliwy do wprowadzenia z uwagi na wystąpienie zbyt małych odległości pomiędzy skrzyżowaniami na realizowanej drodze krajowej nr 74</p>
71	Szczebrzeszyn	<p>Sprzeciw wobec wariantu 5B. Poparcie dla wariantu 1D i 3B.</p>	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady.</p>
72	Szczebrzeszyn, Zamość	<p>Sprzeciw wobec wariantu 1D i 3B.</p>	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady.</p>
73	Szczebrzeszyn	<p>Wniosek o korektę w zakresie wariantu 3B z 5B - połączenie ich w punkcie przecięcia się z torami kolejowymi (zaskutkuje to odsunięcie się od zabudować w m. Siedliska).</p>	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. Połączeniu wariantów jest możliwe i będzie analizowane wspólnie z Zamawiającym.</p>
74	Stary Zamość	<p>Sprzeciw wobec wariantu 1D i 3B przez m. Chomęciska Duże. Alternatywa - wariant 5B do skrzyżowania z torami kolejowymi.</p>	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady.</p>
75	Zamość, Miasto Zamość	<p>Sprzeciw wobec wariantu 5B w m. Sitaniec Wolica</p>	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady.</p>
76	Szczebrzeszyn	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poparcie dla wariantu 5B do wiaduktu nad torami. Uwaga: przeniesienie ronda z okolicy Kolonii Siedliska w okolice centrum wsi Siedliska i na tym zakończyć obw i jego najbliższych okolic. 2. Poprowadzenie obw. jak najbliżej DK74 w m. Zawada, Wielęcza i Bodaczów - wariant 1B po czym po trasie nr 1 + (rondo nr 1, 2, 3 i 3a). 3. Poprowadzenie odcinka drogi łączącej Bodaczów i Klemensów 	<p>ad.1 Przeniesienie ronda z DP3217L na DG110430L jest technicznie możliwe jednak zdaniem projektanta niezasadne. Droga powiatowa stanowi drogę wyższej rangi aniżeli droga gminna. Należy również zauważyć, iż DG110430L stanowi dojazd do pól, droga powiatowa nr 3217L natomiast stanowi połączenie drogi krajowej nr 74 z drogą wojewódzką nr 837. ad. 2 Zostanie przeanalizowane wspólnie z Zamawiającym ad. 3 Prowadzenie obwodnicy Zamościa na odcinku pomiędzy Parkiem Zamojskich a Zakładami Tłuszczowymi w Bodaczowie było analizowane na wcześniejszych etapach inwestycji i została negatywnie zaopiniowana przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz przez Zakłady Tłuszczowe Vittera Bodaczów.</p>
77	Zamość	<p>Sprzeciw wobec wszystkich wariantów. Poparcie dla rozbudowy istniejącej drogi krajowej</p>	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady.</p>

L.p.	GMINA	POSTULATY (w skrócie)	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA
78	Zamość	Sprzeciw wobec wariantu 5B. Propozycja alternatywnego wariantu i rozwiązań na połączeniu z istniejącą DK17.	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady. Jednocześnie pragniemy poinformować, iż dostęp do wszystkich nieruchomości zostanie zapewniony. W przypadku dostępu do Karczmy Zamojszczyzna, stacji paliw PKN Orlen, przedstawiciela i dystrybutora maszyn rolniczych John Deere pozostanie on niezmieniony tj. zostanie zachowany zjazd na drogę gminną nr 112224L, która łączy się z istniejącą drogą krajową nr 17 poprzez skrzyżowanie.</p> <p>Pragniemy zauważyć, iż rozwiązanie aktualnie prezentowane jako wariant 5B jest tożsame z rozwiązaniem o którym wspomina wnioskujący w zakresie dostępności i w żaden sposób nie zostanie ona pogorszona względem stanu istniejącego po zrealizowaniu projektu.</p> <p>W odniesieniu do wariantu 1 - wprowadzenie skrzyżowania w prezentowanym miejscu spowoduje iż odległość pomiędzy skrzyżowaniami na istniejącej DK17 będzie wynosiła 650m (skrzyżowanie obwodnicy Zamościa z DK17 oraz skrzyżowanie DG112224L z DK17). Istniejąca DK17 po zrealizowaniu drogi ekspresowej S17 straci status drogi krajowej, będzie ona wówczas drogą wojewódzką klasy G. Na drogach klasy G zalecana przez Ministra odległość pomiędzy skrzyżowaniami wynosi 800m. Warunek odległości pomiędzy skrzyżowaniami nie będzie zatem spełniony.</p> <p>W odniesieniu do wariantu 2 zaprezentowanego przez NSZZ Solidarność pragniemy zauważyć, iż wariant ten utrudniałby dostępność do wymienionych przedsiębiorstw, gdyż w obszarze oddziaływania skrzyżowania jakim byłoby wprowadzone rondo na przecięciu ze starodrożem DK17, nie mogą występować zjazdy. Ponadto zjazdu nie projektuje się również z drogi krajowej klasy GP jaką jest projektowana obwodnica Zamościa.</p> <p>W odniesieniu do akceptacji Wojska informujemy, iż rozwiązania projektowe są na bieżąco uzgadnianie z CWCR.</p> <p>W odniesieniu do przyczyn dla których został opracowany wariant W5B (żółty) informujemy, iż powstał on na skutek wniosków mieszkańców które zostały przesłane po pierwszym spotkaniu informacyjnym (13-14.09.2022 r.).</p>
79	Szczebrzeszyn	Sprzeciw wobec wariantu 1D i 5B. Propozycja alternatywnych rozwiązań i propozycja budowy kładki	<p>Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Zamościa w celu wyboru wariantu optymalnego. Należy zauważyć, iż każdy wariant zawsze będzie posiadał jakieś wady.</p>